

セット内容

- 専用ハーネス(HS-H33) ●防水シートx2枚 ●タイラップ(142mm)x2本
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。
SPI-110(品番:11014)または、SPI-110 C1(5Pカプラー仕様 品番:11050)
¥12,190(税抜)が必要です。
- 車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

注意事項

- 本説明書は、'14 CBR250R (MC41) に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になることがあります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①ミラー左右、スクリーンのネジ、アンダーカウル左右を外します。
- ②下の画像の丸のボルトやプラリベットを外し、メーターユニットを
周囲の黒いカバーごとスクリーンと一緒に外します。



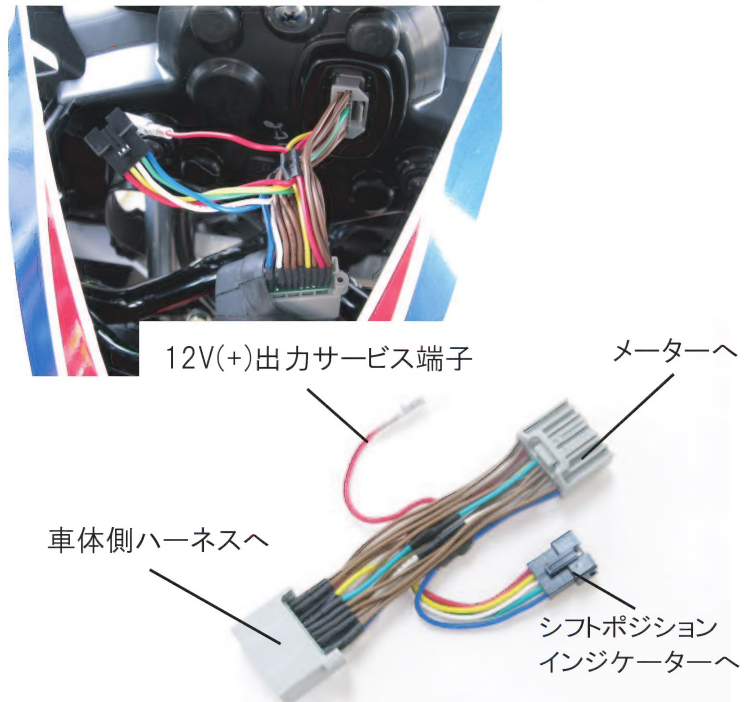
- ③スピードメーターからグレー20Pカプラーを取り外す。



【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとメーターの間に接続します。
- ②メーターカプラーは必要に応じて付属の防水シートを使って
防水処理を施して下さい。

※防水シートの使用方法は裏面をご覧ください。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ①SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
SPI本体のコードはタイラップで縛って下さい。
- ②下の画像を参考にメーター周りのお好みの位置に
SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。
■画像の位置に貼る場合は両面テープ2枚重ねで貼ります。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されています。】

※ 後ほどギアポジション登録並びに、シフトアップインジケータの
設定を行いますので仮付けにしてください。

シフトポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、
及びエラー表示の詳細は、別売りのSPI-110またはSPI-110 C1
シフトポジションインジケータの取扱説明書をご覧ください。



- ③SPI本体のコードをメーター裏の専用ハーネスまで通し、
専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
- ④取り外したメーター周りの部品類、外装類を元に戻します。

【メーターカプラー用 防水シートの使用法】



①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。



②防水シートを巻きつけます。



③防水シートを貼り合わせます。



④ハーネスの出口を絞ります。



⑤防水シートとハーネスをテーピングします。

株式
会社 **プロテック**

〒216-0006 神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001 FAX:044-870-9010
<http://www.protec-products.co.jp/>